



38° Rally 1000 Miglia

Brescia, 28 / 29 marzo 2014

*Campionato Italiano WRC 2014
Trofeo Nazionale Rally 2014 (coeff. 2)*

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA *(in attesa di approvazione ACI-CSAI)*

ORGANIZZAZIONE:

Automobile Club Brescia

ALBO D'ORO

1977	Mario PASETTI - Luigi PIROLLO	Fiat 131 Abarth
1978	Alessandro COLA - Emilio REDAELLI	Lancia Stratos
1979	Giovanni CASAROTTO - Stefano ZONTA	Lancia Stratos
1980	Nicola BUSSENI - Roberto BASSI	Porsche 911 Carrera RS
1981	Nicola BUSSENI - Roberto BASSI	Porsche 911 Carrera RS
1982	Carlo CUCCIRELLI - Daniela MUTTINI	Porsche 911 Carrera RS
1983	Nicola BUSSENI - Daniele CIOCCA	Ferrari 308 GTB
1984	Nicola BUSSENI - Daniele CIOCCA	Lancia Rally 037
1985	Dario CERRATO - Gepi CERRI	Lancia Delta S4
1986	Fabrizio TABATON - Luciano TEDESCHINI	Lancia Rally 037
1987	Dario CERRATO - Gepi CERRI	Lancia Delta 4WD
1988	Gianfranco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Lancia Rally 037
1989	Daniele CERRATO - Gepi CERRI	Lancia Delta 16v
1990	Piero LIATTI - Luciano TEDESCHINI	Lancia Delta 16v
1991	Gianfranco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth
1992	Lorenzo COLBRELLI - Roberto BERARDI	Lancia Delta Integrale
1993	Piero LONGHI - Gianfranco IMERITO	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica 4WD
1995	Gianfranco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth RS
1996	Gianfranco CUNICO - Pierangelo SCALVINI	Ford Sierra Cosworth RS
1997	Andrea DALLAVILLA - Danilo FAPPANI	Subaru Impreza WRX
1998	Gianfranco CUNICO - Luigi PIROLLO	Ford Escort Cosworth RS
1999	Gianfranco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Paolo ANDREUCCI - Giovanni BERNACCHINI	Subaru Impreza WRC
2001	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Miguel CAMPOS - Carlos MAGALAES	Peugeot 206 WRC
2004	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2005	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Renault Clio S1600
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Grande Punto S2000
2007	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Grande Punto S2000
2008	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Grande Punto S2000
2010	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2011	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2012	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Ford Fiesta 1.6 turbo RRC
2013	Alessandro PERICO - Fabrizio CARRARA	Peugeot 207 S2000

Sommario

	PREMESSA	Pagina 4
1.	PROGRAMMA	Pagine 4 - 5
2.	ORGANIZZAZIONE	Pagine 5 - 6
	2.1 Definizione	Pagina 5
	2.2 Comitato Organizzatore	Pagina 5
	2.3 Organigramma	Pagine 5 – 6
3.	NORME GENERALI	Pagine 6 - 7
	3.1 Caratteristiche del Percorso	Pagina 6
	3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi	Pagina 6
	3.3 Vetture Ammesse	Pagina 6
	3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara	Pagina 7
	3.5 Tassa di iscrizione	Pagina 7
	3.6 Assicurazioni	Pagina 7
	3.7 Pubblicità	Pagina 7
4.	OBBLIGHI GENERALI	Pagine 8 - 9
	4.1 Verifiche	Pagina 8
	4.2 Sicurezza dei Conduuttori	Pagina 8
	4.3 Identificazione dell'Equipaggio	Pagina 8
	4.4 Ricognizioni	Pagina 8
	4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)	Pagina 8
	4.6 Rispetto del Codice della Strada	Pagina 8
	4.7 Assistenza	Pagine 8 - 9
	4.8 Rifornimento di carburante	Pagina 9
5.	SVOLGIMENTO	Pagina 9
	5.1 Parco Partenza	Pagina 9
	5.2 Ordine di Partenza	Pagina 9
	5.3 Prove Speciali	Pagina 9
	5.4 Ora Ufficiale	Pagina 9
	5.5 Parco Chiuso di fine gara	Pagina 9
6.	PENALITA'	Pagina 9
7.	RECLAMI ED APPELLI	Pagina 9
	7.1 Reclami	Pagina 9
	7.2 Appelli	Pagina 9
8.	CLASSIFICHE	Pagina 10
9	PREMI	Pagina 10
10	ALLEGATI	Pagine 11 - 15
	1 Tabella delle Distanze e dei Tempi	Pagina 11
	2 Cartografie del percorso di gara	Pagine 12 - 13
	3 Appendice per Rally 1000 Miglia Junior	Pagine 14 - 15
	FOGLIO FIRME	Pagina 16

38° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

PREMESSA

Il testo di questo Regolamento Particolare di Gara è quello del Regolamento Tipo 2014 per i rally di Campionato Italiano WRC 2014, pubblicato dalla CSAI e compilato dall'Organizzatore per l'approvazione.

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	Brescia	28/02/2014	08.00
Chiusura	Brescia	21/03/2014	18.00
Road Book			
Distribuzione	Automobile Club Brescia	22/03/2014	07.30 - 13.00
	Automobile Club Brescia	27/03/2014	07.30 - 13.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	PS 1/5-2/6-3/7-4/8	22/03/2014	08.00 - 19.00
	PS 1/5-2/6-3/7-4/8	27/03/2014	08.00 - 19.00
Con vetture di gara (shakedown)	Via degli Alpini (strada per Monte Tesio), Gavardo (BS) tutti i conduttori	28/03/2014	10.30 - 12.30 13.00 - 15.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Automobile Club Brescia	27/03/2014	15.00 - 21.00
Prima riunione del Collegio dei Commissari Sportivi		28/03/2014	08.30
Verifiche sportive ante gara	Automobile Club Brescia	27/03/2014 (pre-verifiche)	17.00 - 20.30
	Automobile Club Brescia	28/03/2014	09.00 - 13.00 (gli orari individuali saranno pubblicati con Circolare Informativa)
Verifiche tecniche ante gara	Automobile Club Brescia	28/03/2014	09.30 - 13.30 (gli orari individuali saranno pubblicati con Circolare Informativa)
Pubblicazione vetture e conc. / cond. ammessi			
Pubblicazione	Automobile Club Brescia	28/03/2014	17.30
Partenza / Arrivo (CO 0)	Parco Assistenza del Rally	28/03/2014	19.00
Cerimonia di Partenza	Brescia - Piazzale Arnaldo	28/03/2014	19.15
Arrivo e Cerimonia di premiazione	Brescia - Piazzale Arnaldo	29/03/2014	19.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Automobile Club Brescia	29/03/2014	19.30
Verifiche tecniche post gara	Officina Tameni Via Lippi 10 Brescia	29/03/2014	20.00
Pubblicazione Classifiche	Automobile Club Brescia	29/03/2014	21.30

38° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara	Automobile Club Brescia	gio	27/03/2014	14.30 - 21.00
	Automobile Club Brescia	ven	28/03/2014	08.00 - 21.00
	Automobile Club Brescia	sab	29/03/2014	07.30 - 22.30
Sala Stampa	Automobile Club Brescia	ven	27/03/2014	14.30 - 21.00
	Automobile Club Brescia	sab	28/03/2014	08.00 - 21.00
	Automobile Club Brescia	dom	29/03/2014	07.30 - 22.30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia

Parco Chiuso (ubicazione) Area Spettacoli Viaggianti - Via Borgosatollo - Brescia (tra le due giornate di gara)
Parcheggio "Goito" - Brescia (finale)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Automobile Club Brescia con sede in via Enzo Ferrari 4/6, 25134 Brescia - tel. 030/2397334-345 - fax 030/2397311 titolare della licenza di Organizzatore n. 16078 in corso di validità, indice e organizza il Rally Nazionale valevole per Campionato Italiano WRC e Trofeo ACI-CSAI Rally Nazionali coeff. 2.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ENPEA.

2.2 Comitato Organizzatore

Lucio DE MORI	qualifica Presidente	licenza n. 20623
Barbara AGUZZI	qualifica Componente	licenza n. 243304
Vincenzo TENCHINI	qualifica Componente	licenza n. 224391
Paolo TOMASELLI	qualifica Segretario	licenza n. 212269

2.3 Organigramma

Commissari Sportivi

TBA (CSN)	Licenza n. TBA
TBA	Licenza n. TBA
TBA	Licenza n. TBA

Direttore di Gara

Walter ROBASSA	Licenza n. 21882
TBA (aggiunto alla DG)	Licenza n. TBA

Commissari Tecnici

TBA (CTN)	Licenza n. TBA
TBA (CTN)	Licenza n. TBA
Gianpaolo COLLA	Licenza n. 48926
Alvaro FOGAZZI	Licenza n. 48932
Moreno MAESTRI	Licenza n. 49004
Francesco MAFFEZZONI	Licenza n. 229201
Ivo ROCCATELLI	Licenza n. 215715
Claudio SANGREGORIO	Licenza n. 229136

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Franco PEIRANO	Licenza n. 17400
TBA	Licenza n. TBA

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

TBA	Licenza n. TBA
-----	----------------

Medico di Gara

Graziano GUERINI	Licenza n. 236733
------------------	-------------------

38° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Segretaria di Manifestazione

TBA

Licenza n. TBA

Verificatori Sportivi

TBA

TBA

TBA

Licenza n. TBA

Licenza n. TBA

Licenza n. TBA

Verificatori Tecnici

Marco BARONCHELLI

Mario GANDINI

Diego TABONI

Michele TROIANO

Licenza n. 349169

Licenza n. 300185

Licenza n. 298844

Licenza n. 299541

Apripista

Sergio DE CECCO

TBA

TBA

Licenza n. 18150

Licenza n. TBA

Licenza n. TBA

Servizio di Cronometraggio curato

TBA

Capo Servizio di cronometraggio

TBA

Compilatore delle classifiche

TBA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Brescia, Bergamo, Mantova, Cremona, Lecco, Rovigo, Verona, Trento.
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE

TBA

Licenza n. TBA

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE

RDS

Licenza n. TBA

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Alessandro Bugelli

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ed arrivo: Brescia

Province interessate dal percorso di gara: Brescia

Lunghezza totale del percorso: km. 451,4

Lunghezza delle Prove Speciali: km. 104,42

Numero dei Controlli Orari: 18

Fondo stradale delle Prove Speciali: asfalto

MEDIA ORARIA DICHIARATA: oltre 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R Internazionale" o "C Senior".

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C Internazionale" o "C Senior" e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 atmosferico e 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000,
- Gruppo R(tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start
- Auto Storiche al seguito per un massimo di 15 - Vedi NS 14
- Auto Classiche al seguito per un massimo di 15 - Vedi NS 14

38° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 28/02/2014.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Automobile Club Brescia**, via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia entro il 21/03/2014, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo sportivo@aci.brescia.it.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della N.S. 2.

Per gli equipaggi interamente Under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

- Concorrenti Persona Fisica

- Racing Start	€ 650,00	(532,79+117,21 IVA)
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 750,00	(590,00+129,80 IVA)
- N2 - A6 (K10) - R1B	€ 950,00	(778,70+171,30 IVA)
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 1.150,00	(942,70+207,30 IVA)
- N4 - A8 - K11	€ 1.350,00	(1.106,60+243,40 IVA)
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.400,00	(1.147,60+252,40 IVA)
- WRC	€ 1.550,00	(1.270,50+279,50 IVA)
- Auto Storiche e Auto Classiche fino a 1.400 cc	€ 360,00	(295,00+65,00 IVA)
- Auto Storiche e Auto Classiche da 1.401 fino a 2.000 cc	€ 430,00	(352,00+78,00 IVA)
- Auto Storiche e Auto Classiche oltre 2.000 cc	€ 500,00	(410,00+90,00 IVA)

Per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S2000 ed R5 la partecipazione allo shakedown è inclusa nella tassa di iscrizione base. **Per le vetture condotte da Piloti NON Prioritari e per le vetture di classe diversa da WRC, A8, K11, S2000 ed R5, la partecipazione allo Shakedown è facoltativa ed è legata al pagamento di € 125,00 (102,50+22,50 IVA) oltre alla tariffa base.**

- Concorrenti Persona Giuridica

Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo Articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice saranno comunicati con Circolare Informativa

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno comunicati con Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

I nominativi degli Sponsor inseriti negli spazi pubblicitari facoltativi saranno comunicati con Circolare Informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante Circolare Informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo "SOS" rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè, delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Un tratto di Via degli Alpini (strada per Monte Tesio) in Comune di Gavardo (BS) sarà messo a disposizione di tutti i conduttori dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30 del giorno 28/03/2014 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S2000, R5.

I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown: agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € 125,00 (102,50+22,50 IVA).

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7.1 Cambio pneumatici

Nelle gare di Campionato Italiano Rally WRC, i chilometri di Prove Speciali percorsi tra due cambi di pneumatici non potranno essere inferiori a 35 Km. e non superiori a 60 Km. Nel caso fossero previsti Parchi Assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra i 20 ed i 30 Km di Prove Speciali effettuati ed in questi Parchi Assistenza sarà vietata la sostituzione degli pneumatici.

38° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare rimane sempre ed esclusivamente a carico del Concorrente.

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta Distribuzione S.r.l.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non previsto.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore si atterrà alle disposizioni della NS 11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Brescia, Parcheggio "Goito", e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI ED APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23

38° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi
 - Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
 - Coppe al primo equipaggio classificato della Classifica Finale per equipaggi femminili
- In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.

9.2 Premi in denaro

Non previsti.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

38° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Allegato n° 1 Tabella delle Distanze e dei Tempi



38° Rally 1000 Miglia

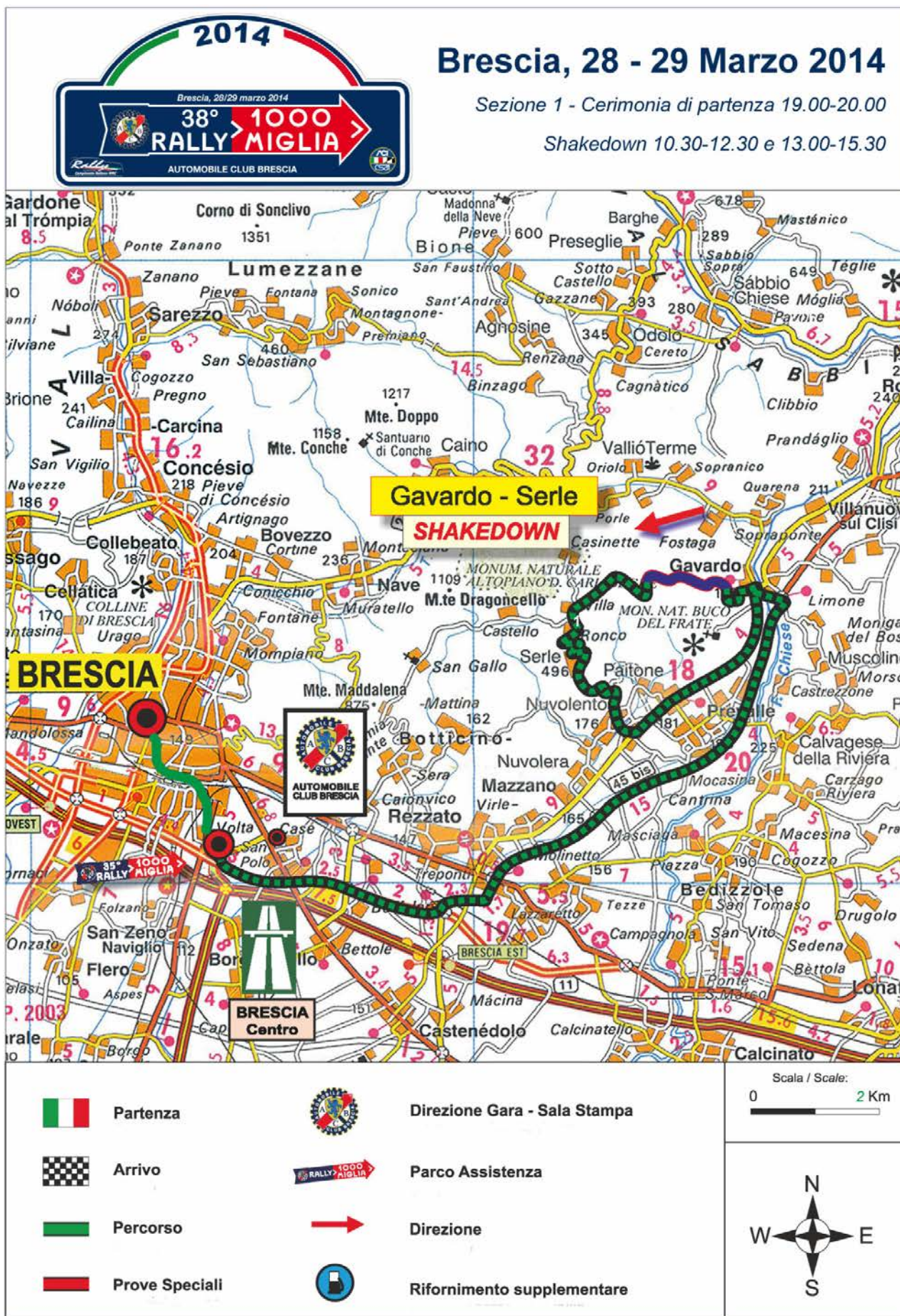
Brescia, 28-29 Marzo 2014

C.O. P.S.	LOCALITA'	Distanze Km.			Tempo Imposto	Orario 1° vettura
		P.S.	Trasf.	TOT		
Venerdì 28 marzo 2014 - alba 05.41 / tramonto 19.09						
0	Brescia - Rally 1000 Miglia - PARTENZA		0,00	0,00		19:00
0A	Brescia - Piazzale Arnaldo - Neutralizzazione IN		3,50	3,50	0:15	19:15
0B	Brescia - Piazzale Arnaldo - Neutralizzazione OUT				0:30	19:45
0C	Brescia - Rally 1000 Miglia - Parco Chiuso IN		3,50	3,50	0:15	20:00
Riordino Notturmo - Brescia, Rally 1000 Miglia Village						
Sabato 29 marzo 2014 - alba 05.39 / tramonto 19.10						
0D	Brescia - Parco Chiuso OUT / Parco Assistenza IN					7:30
	Parco Assistenza A (Rally 1000 Miglia Village)	0,00	7,00	7,00	0:15	
0E	Brescia - Parco Assistenza OUT					7:45
ZR	Rifornimento - Rally 1000 Miglia Village					
1	Km alla prossima ZR	29,75	108,41	138,16		
1	Salò		36,02	36,02	0:45	8:30
PS 1	CONVENTINO 1	7,35				8:34
2	Bivio Tremosine		27,42	34,77	0:48	9:22
PS 2	TREMOSINE 1	14,90			0:04	9:26
3	Ponte diga Valvestino		34,20	49,10	1:15	10:41
PS 3	VALVESTINO 1	7,50			0:04	10:45
ZR	Rifornimento - Lemprato di Idro		10,77			
2	Km alla prossima ZR	22,46	62,31	84,77		
4	Nozza		23,48	30,98	0:44	11:29
PS 4	PERTICHE 1	22,46			0:04	11:33
4A	Brescia - Riordino IN		49,60	72,06	1:30	13:03
4B	Brescia - Riordino OUT / Parco Assistenza IN				0:30	13:33
	Parco Assistenza B (Rally 1000 Miglia Village)	52,21	170,72	222,93	0:30	
4C	Brescia - Parco Assistenza OUT					14:03
ZR	Rifornimento - Rally 1000 Miglia Village					
3	Km alla prossima ZR	29,75	108,41	138,16		
5	Salò		36,02	36,02	0:45	14:48
PS 5	CONVENTINO 2	7,35				14:52
6	Bivio Tremosine		27,42	34,77	0:48	15:40
PS 6	TREMOSINE 2	14,90				15:44
7	Ponte diga Valvestino		34,20	49,10	1:15	16:59
PS 7	VALVESTINO 2	7,50				17:03
ZR	Rifornimento - Lemprato di Idro		10,77			
4	Km alla prossima ZR	22,46	60,86	83,32		
8	Nozza		21,33	28,83	0:44	17:47
PS 8	PERTICHE 2	22,46				17:51
8A	Brescia - Piazzale Arnaldo - ARRIVO		50,30	72,76	1:39	19:30
Totale		104,42	346,99	451,41		

Vers. RPG

DISTANZE TOTALI DEL RALLY				
38° RALLY 1000 MIGLIA	P.S.	Trasferim.	Totale	% di PS
	104,42	346,99	451,41	23,13%

Allegato n°2 Cartografie del percorso di gara

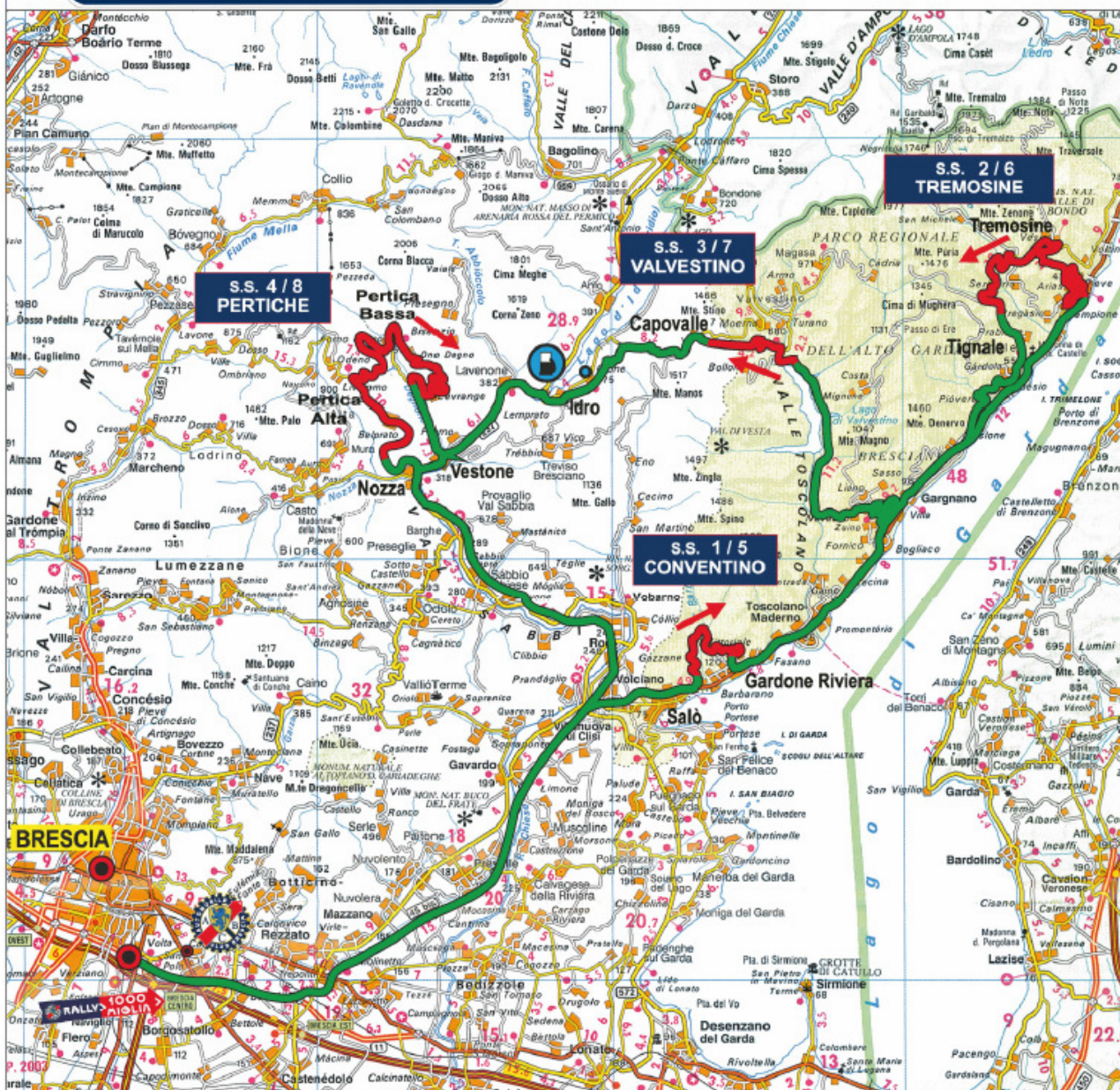




Brescia, 28 - 29 Marzo 2014

Sezione 2 / 3

Partenza ore 7.30 - arrivo ore 19.30



Partenza



Direzione Gara - Sala Stampa



Arrivo



Parco Assistenza



Percorso



Direzione



Prove Speciali



Rifornimento supplementare

Scala / Scale:

0 4 Km



38° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Allegato n° 3 Appendice "1° Rally 1000 Miglia Junior"

Data: 29 Aprile 2014
Organizzatore: Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia
Validità: Rally Nazionale non titolato
Lunghezza totale del percorso km: Km. 390,22
Numero di PS: 6
Lunghezza totale delle PS km: Km. 65,87
Fondo stradale delle PS: asfalto

3.1 Tasse d'iscrizione

Classe	Concorrente PF	Concorrente PG
Racing Start	€ 350,00	€ 430,00
N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B	€ 400,00	€ 490,00
N3 - A7 - S1600 - R2B - R2C - R3C - R3T - R3D - RGT	€ 450,00	€ 540,00
A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - S2000	€ 490,00	€ 590,00

3.2 Numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati, nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 16.8 della N.S. 19 2014, a partire dal numero 201.

3.3 Norme di svolgimento riservate alle vetture partecipanti al 1° Rally 1000 Miglia Junior

RICOGNIZIONI DELLE PS: secondo il Programma del 38° Rally 1000 Miglia
gli equipaggi potranno effettuare al massimo 3 passaggi per ogni P.S.

VERIFICHE SPORTIVE: Venerdì 28 Marzo 2014 - Automobile Club Brescia - 17.00 / 19.00
Sabato 29 Marzo 2014 - Automobile Club Brescia - 07.00 / 09.15

VERIFICHE TECNICHE: Venerdì 28 Marzo 2014 - Automobile Club Brescia - 17.30 / 19.30
Sabato 29 Marzo 2014 - Automobile Club Brescia - 07.30 / 09.45

PARTENZA: Sabato 29 Marzo 2014 - Rally 1000 Miglia Village - 10.31

ARRIVO e PREMIAZIONE: Sabato 29 Marzo 2014 - Brescia, Piazzale Arnaldo
al seguito del 38° Rally 1000 Miglia.

PARCO CHIUSO FINALE: Sabato 29 Marzo 2014, a Brescia in Piazzale Gioito

PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA: Sabato 29 Marzo 2014, ore 20.40 (orario presunto)

VERIFICHE TECNICHE POST GARA: Sabato 29 Marzo 2014, ore 21.00 (orario presunto)

PUBBLICAZIONE CLASSICA FINALE: Sabato 29 Marzo 2014, ore 22.00

CARBURANTE: vedansi art. 4.8 del RPG del 38° Rally 1000 Miglia

3.4 I concorrenti iscritti al 1° Rally 1000 Miglia Junior si impegnano a rispettare quanto previsto dalla N S 11 2014.

I CONCORRENTI E GLI EQUIPAGGI SI IMPEGNANO A NON PROMUOVERE E/O RECLAMIZZARE, IN ALCUN MODO, IL PROPRIO PIAZZAMENTO IN GARA COME EVENTUALE VITTORIA ASSOLUTA O DI CLASSE DEL 38° RALLY 1000 MIGLIA, MA SOLO DEL 1° RALLY 1000 MIGLIA JUNIOR.

38° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara



1° Rally 1000 Miglia Junior

Brescia, 29 Marzo 2014

Settore	C.O. P.S.	LOCALITA'	Distanze Km.			Tempo Imposto	Orario 1° vettura
			P.S.	Trasf.	TOT		
Sabato 29 marzo 2014 - alba 05.39 / tramonto 19.10							
1	0	Brescia - Rally 1000 Miglia Village - PARTENZA					10:31
	1	Ponte diga Valvestino		65,00	65,00	1:20	11:51
	PS 1	VALVESTINO 1	7,50			0:04	11:55
2	ZR	Rifornimento - Lemprato di Idro		10,77			
	1	Km alla prossima ZR	14,31	82,23	96,54		
	2	Nozza		23,48	30,98	0:44	12:39
3	PS 2	PERTICHE JUNIOR 1	14,31			0:04	12:43
4	2A	Brescia - Riordino IN		58,75	73,06	1:30	14:13
5	2B	Brescia - Riordino OUT / Parco Assistenza IN				0:30	14:43
		Parco Assistenza (Rally 1000 Miglia Village)	21,81	82,23	104,04	0:30	
	2C	Brescia - Parco Assistenza OUT					15:13
6	ZR	Rifornimento - Rally 1000 Miglia Village					
	2	Km alla prossima ZR	29,75	108,41	138,16		
	3	Salò		36,02	36,02	0:45	15:58
7	PS 3	CONVENTINO	7,35			0:04	16:02
	4	Bivio Tremosine		27,42	34,77	0:48	16:50
8	PS 4	TREMOSINE	14,90			0:04	16:54
	5	Ponte diga Valvestino		34,20	49,10	1:15	18:09
	PS 5	VALVESTINO 2	7,50			0:04	18:13
9	ZR	Rifornimento - Lemprato di Idro		10,77			
	3	Km alla prossima ZR	14,31	68,71	83,02		
	6	Nozza		21,33	28,83	0:44	18:57
10	PS 6	PERTICHE JUNIOR 2	14,31			0:04	19:01
	6A	Brescia - Piazzale Arnaldo - ARRIVO		58,15	72,46	1:39	20:40
Totale			65,87	324,35	390,22		

Vers. RPG

Distanze Totali del Rally				
	P.S.	Trasferim.	Totale	% di PS
38° RALLY 1000 MIGLIA JUNIOR	65,87	324,35	390,22	16,88%

L'orario teorico indicato della 1ª vettura è provvisoriamente stabilito sulla base dell'orario teorico della 1ª vettura partecipante al "38° Rally 1000 Miglia", aumentato di 90'.

L'orario effettivo della 1ª vettura sarà quello risultante dall'orario effettivo della 1ª vettura del "38° Rally 1000 Miglia" aumentato del tempo derivante dal numero dei concorrenti partecipanti al "38° Rally 1000 Miglia" stesso.

38° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Ultima pagina del Regolamento Particolare di Gara del 38° RALLY 1000 MIGLIA del 28/29 marzo 2014

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

(Walter Robassa)

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il Legale Rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

1. di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto da ACI-CSAI;
2. che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
3. di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore

(Lucio De Mori)

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore

(Matteo Piantedosi)

Per la Delegazione Regionale

(Bruno Longoni)

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/...../2014